



**Intruder M1800R / C1500 / C800 / M800 / 125LC**



## **Der Name ist Legende: Intruder**

**Intruder: Ein Name, den sich eingefleischte Cruiser-Fans auf der Zunge zergehen lassen. Ein Wort, das die Sehnsucht nach der nächsten Tour wach werden lässt. Denn Cruiser von SUZUKI sind in jeder Hinsicht eine Klasse für sich. Sie verbinden auf einzigartige Weise pures Custom-Outfit mit moderner, zuverlässiger Zweiradtechnik. Das Ergebnis ist relaxtes Highway-Feeling und komfortable Souveränität. Volle Power und lässige Kraftentfaltung. Coole Optik und satter Sound. Suchen Sie sich Ihren Super-Cruiser aus und fragen Sie Ihren SUZUKI Vertragshändler nach der eindrucksvollen Intruder M1800R, der mächtigen Intruder C1500, den coolen Intrudern C800 und M800 und – last but not least – nach der charmanten Intruder 125LC.**







# Intruder M1800R: High Style, high Performance

Gigantisch, überlegen, mächtig: Intruder M1800R. Der stärkste V-Twin-Cruiser, der je gebaut wurde. Ein echter Dominator der Highways. Ein gewaltiger Power-Cruiser, der Exklusivität und Performance auf einzigartige Weise verbindet. In ihm stecken modernste Racing-Technik und der coole Look eines klassischen Cruisers. Mit einem Sound, der pure Kraft demonstriert. Entdecken Sie den größten SUZUKI-Cruiser – die Intruder M1800R.

Der gewaltige 1.783 cm<sup>3</sup> V-Twin ist „die Hightech-Speerspitze unter den V2-Powercruisern.“<sup>1</sup> Die 4-Ventil-Zylinderköpfe, der DOHC und die kurzhubige Auslegung kommen direkt aus dem Sportmotorenbau. Die digitale Benzineinspritzung mit dem revolutionären SDTV-System (SUZUKI Dual Throttle Valve) stammt direkt vom Supersportler GSX-R1000. Das 32-bit Motormanagement kontrolliert unter anderem die Doppelzündung. Bei niedriger Drehzahl zünden die beiden Zündkerzen in jedem Zylinder gleichzeitig, bei hoher Drehzahl nacheinander. Das Ergebnis: Explosive Beschleunigung, butterweiche Gasannahme und ein beeindruckendes Drehmoment. Für ein zusätzliches Plus an Durchzug sorgt das SET-System (SUZUKI Exhaust Tuning). Emissionen unter den Euro 3-Grenzwerten gewährleisten G-Kat und SUZUKI PAIR-System. Und das ISC-System (Idle Speed Control) verbessert die Kaltstarteigenschaften und stabilisiert den Leerlauf in jeder Lage.



„Kein anderer V2-Cruiser marschiert so brachial los.“<sup>2</sup> Die dicksten Motorrad-Serienkolben der Welt bringen phänomenalen Durchzug. Racing-Features: kompakter Nockenwellen-Antrieb, Alu-Schmiedekolben zur Reduzierung der bewegten Massen und für unglaubliche Drehzahlen, SCEM-beschichtete Zylinder (SUZUKI Composite Electrochemical Material) für optimale Wärmeableitung, chrom-nitrid-beschichtete Öl-Abstreifringe für reduzierte Reibung und verbesserte Zylinderdichtigkeit.



## M1800R



<sup>1</sup> MOTORRAD 16/2006  
<sup>2</sup> Motorradfahrer 4/2006  
<sup>3</sup> MOTORRAD 10/2006

# The Look of Power



Die Intruder M1800R hat alles: supersportliche Power, ausgewogene Performance und klassischen Look. „Bei ihr verschmelzen der smarte, bollernde Sound, die selbstbewusst-sportliche Sitzhaltung und das Pulsieren des fetten V2 ... zu exakt dem Erlebnis, das man sich unter dem Begriff Powercruisen vorstellt.“<sup>3</sup>



Alles an der M1800R passt zu ihren imposanten Dimensionen. Auch das Fahrwerk zeigt Überlegenheit: „Die Trude liegt trotz komfortabler Federelemente stabil.“<sup>2</sup> Perfekt wird die Power des Triebwerks in komfortables Handling umgesetzt. Der verwindungssteife Doppelschleifenrahmen und die mächtige 46 mm Upside-Down-Gabel erledigen diese Aufgabe souverän. Die Federvorspannung hinten lässt sich 7-fach einstellen und so dem Gewicht von Fahrer und Beifahrer anpassen.



## M1800R





Ein Donnern, ein Röhren, ein Grollen – nichts schlägt den Sound des gigantischen V-Twins, wenn er von unten herauf beschleunigt. Der verchromte Doppelrohr-Edelstahlauspuff vertont die Power. „So genial hat noch kein TÜV-konformer Serienauspuff geklungen.“<sup>2</sup> Weiterer Superlativ: Auf der gewaltigen 8.5 Zoll Felge hinten sitzt der breiteste Reifen, den SUZUKI je auf die Straße brachte: 240/40R18 unterstreichen die Dimension, in der die Intruder M1800 R fährt.

Im Rennsport erprobte Technik auch bei den Bremsen: Das vordere Bremssystem mit den großen 310 mm Scheiben und den radialen 4-Kolben-Bremssätteln wurde direkt von dem Supersportler GSX-R 1000 übernommen und bis ins Detail auf die Intruder M1800R abgestimmt. Die Kombination von starker Bremskraft und perfekter Dosierbarkeit ist bei vielen anderen Cruisern unbekannt.



„Power meets style“<sup>1</sup>: muskulöser Körper, fließende Linien, Tropfentank, glänzendes Chrom. Auf der bequemen, niedrigen Sitzbank der M1800R sitzt man „komfortabel sportlich mit Hier kommt-der-Boss-Feeling“<sup>3</sup> Die Design-Abdeckung wird bei Bedarf durch den Soziussitz ausgetauscht. Zentral auf dem Lenker: digitaler Drehzahlmesser und die LED-Kontrollleuchten. Direkt auf dem Tank: analoger Tacho, Kilometerzähler, zwei Tripmaster, Tankanzeige und die Zeituhr.



# Intruder C1500: Donner am Horizont



Groß und mächtig, chromblitzend und stilecht: Die Intruder C1500 demonstriert schon im Stand ihre überwältigende Präsenz. Und wenn sich dann das gewaltige V2-Triebwerk zu Wort meldet, kündigt sich ihre ganze Power eindrucksvoll an. Hubraum satt, Power pur. Ab Standgas entfaltet es ein gigantisches Drehmoment. Ruhig und souverän dank dem SDTV-Einspritzsystem. Damit vermittelt eine Tour mit diesem Dick-schiff nur ein Gefühl: überlegene Gelassenheit.

Souveräne Leichtigkeit des Cruisens: Das Fahrwerk der Intruder C1500 ist perfekt abgestimmt und dank der komfortablen Federelemente lässt sie sich auch durch Straßenunebenheiten nicht aus der Ruhe bringen. Auch wichtig für entspanntes Feeling: Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit. Das gewährleisten z. B. hydraulischer Ventilspielausgleich sowie fast wartungsfreier Kardantrieb. So wie es sich für ein echtes Custom-Bike gehört.



Schalten wird zur Nebensache, wenn 115 Nm aus 1462 cm<sup>3</sup> in jedem Drehzahlbereich für massig Durchzug sorgen. Trotzdem macht es die hydraulische Kupplung leicht. Dank obenliegender Nockenwelle kommt die Leistung nicht zu kurz. Mit der SACS Luft-/Ölkühlung (SUZUKI Advanced Cooling System) bleibt die C1500 cool. Für saubere Power sorgen G-Kat und SUZUKI PAIR-System, für zuverlässigen Start ohne Choke das Warmlaufsystem AFIS (Auto Fast Idle System).



Extrem cool: Große Trittbretter, ultrabreiter Lenker, dick gepolsterte Sitzkissen... Ästhetik pur präsentieren die verchromten Doppel-Sidepipes. Und mit ihrem kernigen, aber sanften Donnern verwöhnen sie auch akustisch. Dazu Chrom, wohin das Auge schaut! Scheinwerfer, Motorblock, Instrumente, Gabel... sogar der Tankstutzen wird von einer verchromten Klappe verdeckt. Edel: das dreidimensionale Intruder-Signet und polierte Alufelgen.



Mächtige Dimensionen, gewaltiger Fahrspaß: Die Intruder C1500 hat alles, was Sie von einem „Dickschiff“ erwarten. Ein gewaltiges Fahrgerät, das pure Souveränität ausstrahlt. Ein ausgereiftes Klassik-Bike mit innovativer Technik. Fast 1500 cm<sup>3</sup> Hubraum, einen faszinierend starken V-Twin und perfekte Cruiser-Technik – mit G-Kat und SDTV-Benzineinspritzung (SUZUKI Dual Throttle Valve). Dazu kommt ein stilechtes, urwüchsiges Design mit dem breiten und flachen Lenker. Genauso erstklassig: die Funktionalität des Edel-Cruisers. Denn die Intruder C1500 ist die perfekte Verbindung robuster, zuverlässiger Technik mit faszinierender Optik. Und sie überzeugt mit Details, die Cruiserfahrern zu ruhiger Gelassenheit verhelfen. Keine Frage: An diesem Luxus-Liner ist alles dran, was man für echtes Highway-Feeling braucht.



# C 1500



## Exklusiv: Das Zubehör

Eindrucksvoll präsentiert sich die Intruder C1500. Noch faszinierender ist sie mit SUZUKI Original-Zubehör. Fragen Sie Ihren SUZUKI Vertrags-händler nach dem kompletten Programm.



Lässig cruisen – hinein in den Sonnenuntergang und noch ein bisschen länger. Damit Sie dabei ganz entspannt bleiben, ist die Windschutzscheibe ein „Must have“. Mit ihrer runden Form passt sie perfekt zur Optik des Super-Cruisers – genauso wie die Satteltaschen-Systeme, die ebenfalls im SUZUKI Zubehör-Programm erhältlich sind.



Gönnen Sie Ihrer Intruder C1500 nur das Beste: Satteltaschen aus feinstem, robustem Leder, perfekt verarbeitet und im Original-Cruiser-Design. Einzigartig ist das System „Flip-Flop“, mit dem man die Taschen sicher und bequem öffnen und schließen kann. Das ist die exklusive Art sein Bike mit Satteltaschen auszustatten.



# Intruder C800: Cruiser mit Coolness-Faktor

Die Intruder C800 bringt das wahre Highway-Feeling. Mit dem drehmomentstärksten V-Twin, der je bei einer 800er-SUZUKI für Durchzug sorgte und der dank der SDTV-Benzineinspritzung spontan und doch sanft auf jede Bewegung der Gaspedal reagiert. Mit einem Fahrwerk für das gewisse Plus an Komfort. Und mit einem Styling, das Eindruck macht: „Dicke Puschen, fette Kotflügel, meterlange Auspuffrohre und Segelstangenlenker.“\* Dazu edel geschwungene Formen und exklusive Details. Intruder C800: Die perfekte Verbindung von lupenreiner Cruiser-Optik, bäriger Durchzugskraft und entspannendem Fahrkomfort mit einem super Preis-Leistungs-Verhältnis.

Satter Durchzug ab Standgas? Mit einer 800er? Die Intruder C800 macht es wahr. Starten lässt sie sich komfortabel ohne Choke mit dem elektronischen Warmlaufsystem AFIS (Auto Fast Idle System). Und dann macht der V2 mächtig Druck: „Der Zweizylinder schiebt kräftig aus dem Drehzahlkeller an.“\* Bei 100 km/h liegt die Drehzahl bei kaum 4.000 min<sup>-1</sup>. Gleichmäßige Kraftentfaltung liefern SDTV-Benzineinspritzung (SUZUKI DualThrottle Valve) und Kardanantrieb. Das bedeutet: Fahrkultur vom Feinsten. Gleiten statt schalten. Gasgeben und genießen. Und das mit dem besten Gewissen: G-Kat und SUZUKI PAIR-System gewährleisten niedrige Schadstoffemissionen.



\*Motorrad News „Motorräder 2005“



Klassische Starrrahmen-Optik, aktuelle Technik: Mit torsionsstiftem Doppelschleifen-Rohrrahmen und 130er- bzw. 170er-Reifen lässt sich der Edel-Cruiser nicht aus der Ruhe bringen. Der lange Radstand sorgt mit der 56 Grad flachen Gabel für perfekte Abstimmung von Fahrwerk und Lenkung. Und das progressiv angelenkte, 7-fach einstellbare Gasdruck-Federbein ist vor der Kardanschwingen angebracht, damit es die klassische Linie nicht beeinträchtigt.



Wenn die Intruder C800 loslegt, bläst Ihnen das eindrucksvolle Bollern aus den verchromten Auspufftöpfen den Alltag aus dem Kopf. Verchromt sind zudem Motor- und Luftfilterabdeckung, Scheinwerfer-, Rücklicht- und Blinkergehäuse, Tankdeckel und Speicherträger. Genauso steilsteht: der Instrumententräger auf dem Tank mit Tacho, Tankanzeige und Kontrollleuchten. Dazu tief heruntergezogene Kotflügel und der Cruiser-Look ist perfekt.



Auch beim Bremsen legt die Intruder C800 einen starken Auftritt hin: Für zuverlässige Kontrolle sorgen die 300 mm-Doppelkolben-Scheibenbremse vorn und die 180 mm-Trommel hinten. Ein Plus an Sicherheit und Komfort bringt auch die niedrige Sitzhöhe von nur 700 mm. So kann man beim Halten bequem die Füße aufstellen und einfach entspannter auf die Reise gehen. Der bequeme, breite Sitz macht jede Tour zum puren Genuss.





# C 800



## Stilecht: Das Zubehör

Edel, cool und stark steht die Intruder C800 da und macht mächtig Eindruck. Dazu passt das Original-Zubehör von SUZUKI, das es komplett bei Ihrem SUZUKI-Vertragshändler gibt.



Ein echter Hingucker ist der Motorschutzbügel aus dem SUZUKI Original-Zubehör Programm: Chromglänzend und edel geschwungen gibt er der coolen Optik der 800er-Intruder einen besonderen Kick. Aber der Motorschutzbügel sieht nicht nur gut aus – er bietet auch Schutz im „Falle eines Falles“.



Passt perfekt zu den Bikes aus der Intruder-Familie von SUZUKI: Mit dem schwarzen Cruiser-Helm sind Sie nicht nur lässig auf Tour, sondern sehen auch lässig aus dabei. Vorne prangt übrigens ein Intruder-Logo – damit man auch zum Beispiel im Straßencafé erkennen kann, welchen Cruiser Sie fahren. Mehr stilechte Bekleidung finden Sie auch im Internet oder in unseren Spezial-Prospekten.

# Intruder M800: The Sky is the Limit



„Cruiser mit Fighterappeal“\*: Die Intruder M800 hat die Cruiser-Klasse revolutioniert. Klassischer Stil plus innovative Technik, überlegene Power plus souveräne Coolness. Das 800er-Muskelpaket setzt Maßstäbe: z.B. mit SDTV-Benzineinspritzung (SUZUKI Dual Throttle Valve), digitalem Motormanagement oder effizienter Wasserkühlung. Und das in einer Form, die über den Dingen steht. Und die schon vor dem ersten Gasgeben zeigt, wie die Fahrt verlaufen wird: sanft, kraftvoll und unvergleichlich gut.



## M 800



Souverän in jeder Lage: Der extrem lange Radstand und die bequeme, tiefe Sitzposition bringen Highway-Feeling in Reinkultur. Typisch für einen Cruiser der Spitzenklasse ist das spielerische Handling und die perfekte Abstimmung des Fahrwerks. Untypisch und einzigartig in dieser Klasse ist der hochwertige Lenkkomfort sowie die Begeisterung der M800 an Kurvenstrecken: „Die USD-Gabel setzt präzise die Befehle des breiten Lenkers in Richtungswechsel um.“\*



## Cool: M800-Zubehör

Echt stark ist sie, die Intruder M800. Genauso wie das passende Zubehör von SUZUKI. Hier nur zwei Beispiele aus dem Angebot cooler und hochwertiger Teile. Mehr davon gibt es bei Ihrem SUZUKI Vertragshändler.

Ein Sonnenstrahl und die mächtigen Chromröhre mit den schräg abgesetzten Enden blitzen auf. Ein Dreh am Gasgriff und der Donner grölt. G-Kat und SUZUKI PAIR-System sorgen für geringe Emissionen. Einen kühlen Kopf bewahrt das Triebwerk dank dem groß dimensionierten Kühler. Für zuverlässige Standfestigkeit, wenn auf dem Highway Meilen „gefressen“ werden oder wenn es in der Stadt per Stopp-and-Go vorwärts geht.



Wer auf der Intruder M800 sitzt, möchte gar nicht mehr absteigen. Mit der stilechten Windschutzscheibe können Sie die Power des Cruisers noch entspannter genießen – perfekter Windschutz und starke Optik inklusive. Und damit Sozios oder Sozias lässig sitzen, bietet SUZUKI auch eine Sissybar. Die macht mit dem großen SUZUKI „S“ ordentlich was her.



„Dagegen zeigt die Suzuki M800 einen puristischen, aggressiver wirkenden Streetlook.“\* Das entspricht genau dem Charakter des Power-Cruisers: Massig Power und dabei doch echtes, cruisertypisches Fahrgefühl. Denn der klassische V-Twin bringt seine Kraft und seine Drehmomentstärke genau von dort, wo sie ein Cruiser-Fahrer haben will – tief aus dem unteren Drehzahlkeller. Dabei greift die Intruder M800 auf neueste Racing-Technik zu: Was im harten Renneinsatz für Erfolge sorgt, zum Beispiel bei der GSX-R1000, bringt auch Power und Zuverlässigkeit beim coolen Cruisen. Das digitale Motormanagement mit 32-bit CPU kontrolliert alle Motordaten und steuert präzise Einspritzung und Zündung.

Coolness auch in Sachen Optik: Der 15,5-Liter-Tropfentank geht fließend über in den schlanken Sitz. Dazu geschwungene Riser und ein mächtiges Intruder-Emblem. Der Tacho wurde mittig über dem Scheinwerfer platziert, die Kontrolllampen in der Chromhaube des Tankdeckels. Und der fette 170er-Reifen sowie „das frech geschwungene Bobtail-Heck“\* verleihen dem Design der M800 einen perfekten Schluss.





Gasgeben, zurücklehnen und genießen: Die chromblitzende Show-Maschine bietet Komfort vom Feinsten. Mit dem cruisertypisch langen Radstand zum Beispiel sind Sie ganz entspannt unterwegs. Dazu die einstellbare Federvorspannung der zwei Federbeine hinten, der breite, bequem gepolsterte Sitz und der ergonomisch geformte Lenker. Alles zusammen sorgt für Bequemlichkeit und lockeres Cruisen auch auf langen Touren.

Intruder 125LC: Leckerbissen fürs Auge und fürs Ohr. Die verchromte Auspuffanlage beschert Ihnen einen saten Sound und ein Plus an Leistung. Doch die kleinste aus der großen Intruder-Familie begeistert nicht nur durch ihren Look, sondern auch durch Praxistauglichkeit. Mit geringem Spritverbrauch und 12 Liter-Tank kommen Sie ganz schön weit. Auch praktisch: 5 Liter-Staufach und Stahlseil für sichere Helmbefestigung.



# Intruder 125LC: Cooler Auftritt garantiert



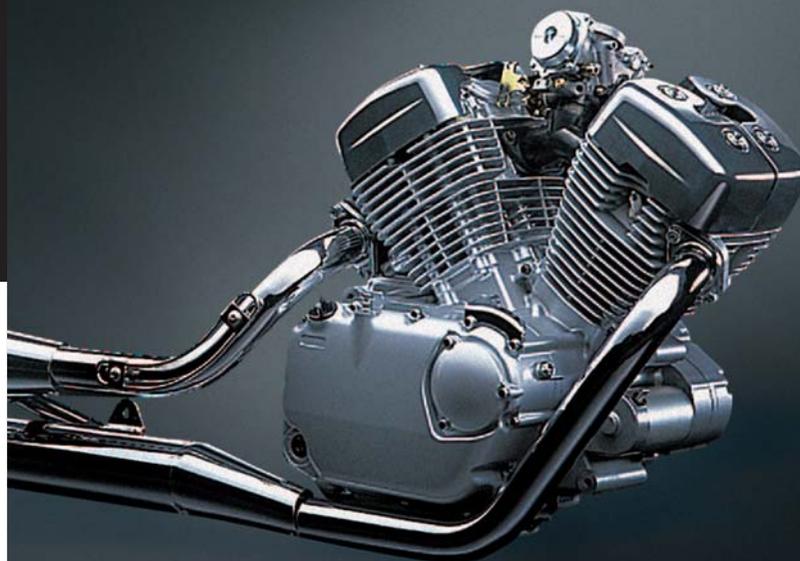
**It's Showtime! Die Intruder 125LC betritt die Bühne. Und legt einen astreinen Auftritt aufs Parkett: Lupenreine Cruiser-Optik und ein V-Twin-Triebwerk, das durch Leistung ebenso begeistert wie durch sein Design. Dazu kommt natürlich noch der passende Sound. Den bietet die Intruder 125LC fast wie eine Große und Sie können ihn dank Kat und SUZUKI PAIR-System stets mit gutem Gewissen genießen. Holen Sie sich das Easy-Rider-Feeling. Und wundern Sie sich nicht: Beim Stopp vor dem Straßencafé werden alle Blicke Ihnen gelten.**

**Intruder 125LC: Ab 16 Jahren mit Führerschein 1b oder A1 (begrenzt auf 80 km/h); ab 18 Jahren ungedrosselt. Außerdem für alle mit Autoführerschein Klasse 3 bzw. B, ausgestellt vor dem 1.4.1980.**



Spritzig, quirlig und ordentlich Schub: Das bringt der stilechte V-Twin Viertakt-Motor mit 3 Ventilen pro Zylinder. Damit geht die Intruder 125LC nicht nur in der Stadt ordentlich ab, sondern auch bei Kurztrips am Wochenende. Dafür dass man sich auf Touren auf Laufruhe und Langlebigkeit verlassen kann, sorgt die Black-Fluoro-Compound-Beschichtung der Kolben. Komfortabel und ganz easy zu schalten ist das 5-Gang-Getriebe. Und der 4-stufige Drosselklappensensor überwacht das Zündtiming und gewährleistet dadurch optimale Leistungsentwicklung und üppigen Fahrkomfort.

Von dieser stilechten Optik kann manch größerer Cruiser nur träumen: Chromdetails, wohin das Auge auch schaut – von den eleganten Speichenrädern bis hin zu den Blinkergehäusen. Dazu der klassische Tropfentank mit Intruder-Emblem und zentraler Instrumenteneinheit. Und der Sozius-Sitz lässt sich ganz einfach abnehmen. Dann präsentiert sich die Intruder 125LC im puren Look mit geschwungenem Kotflügel.



# *Intruder LC*



<b>Triebwerk</b>	<b>Bauart</b>	54° V2-Viertaktmotor	45° V2-Zylinder-Viertaktmotor	45° V2-Zylinder-Viertaktmotor	45° V2-Zylinder-Viertaktmotor	65° V2-Zylinder-Viertaktmotor	
	<b>Kühlung</b>	wassergekühlt	luft-/ölgekühlt (SACS)	wassergekühlt	wassergekühlt	luftgekühlt	
	<b>Abgasreinigung</b>	G-Kat, SUZUKI PAIR-System (Euro 3)	G-Kat, SUZUKI PAIR-System	G-Kat, SUZUKI PAIR-System	G-Kat, SUZUKI PAIR-System	Katalysator, SUZUKI PAIR-System	
	<b>Hubraum</b>	1.783 cm <sup>3</sup>	1.462 cm <sup>3</sup>	805 cm <sup>3</sup>	805 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>	
	<b>Bohrung x Hub</b>	112 x 90,5 mm	96 x 101 mm	83 x 74,4 mm	83 x 74,4 mm	44 x 40,9 mm	
	<b>Verdichtung</b>	10,5 : 1	8,5 : 1	9,4 : 1	9,4 : 1	11,6 : 1	
	<b>Leistung</b>	92 kW (125 PS) bei 6.200 min <sup>-1</sup>	49 kW (67 PS) bei 4.800 min <sup>-1</sup>	39 kW (53 PS)* bei 6.000 min <sup>-1</sup>	39 kW (53 PS)* bei 6.000 min <sup>-1</sup>	9 kW (12,2 PS)** bei 10.500 min <sup>-1</sup>	
	<b>Drehmoment</b>	160 Nm bei 3.200 min <sup>-1</sup>	115 Nm bei 2.800 min <sup>-1</sup>	69 Nm bei 4.000 min <sup>-1</sup>	69 Nm bei 4.000 min <sup>-1</sup>	9,6 Nm bei 8.000 min <sup>-1</sup>	
	<b>Ventile pro Zylinder</b>	4	3, Hydrostößel	4	4	3	
	<b>Ventilsteuerung</b>	DOHC	OHC	OHC	OHC	OHC	
<b>Fahrwerk</b>	<b>Gemischaufbereitung</b>	SDTV-Benzineinspritzung Ø 56 mm, ISC-Leerlaufregelung	SDTV-Benzineinspritzung, ø 36 mm, elektronische Warmlaufsteuerung (AFIS)	SDTV-Benzineinspritzung, ø 34 mm, elektronische Warmlaufsteuerung (AFIS)	SDTV-Benzineinspritzung, ø 34 mm, elektronische Warmlaufsteuerung (AFIS)	1 Vergaser MIKUNI BDS 26	
	<b>Starter</b>	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	
	<b>Rahmenbauart</b>	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen	Einschleifen-Stahlrohrrahmen	
	<b>Vorderradaufhängung</b>	Teleskopgabel Ø 46 mm UPSIDE DOWN	Teleskopgabel ø 41 mm	Teleskopgabel ø 41 mm	Teleskopgabel ø 41 mm, UPSIDE DOWN	Teleskopgabel ø 33 mm	
	<b>Hinterradaufhängung</b>	Aluschwinge mit Zentralfederbein	Stahlschwinge mit Zentralfederbein, Federvorspannung 7-fach einstellbar	Stahlschwinge mit Zentralfederbein, Federvorspannung 7-fach einstellbar	Stahlschwinge mit Zentralfederbein, Federvorspannung 7-fach einstellbar	Stahlschwinge mit 2 Federbeinen, Federvorspannung einstellbar	
	<b>Federweg vorn</b>	118 mm	140 mm	140 mm	140 mm	120 mm	
	<b>Federweg hinten</b>	130 mm	118	105 mm	105 mm	90 mm	
	<b>Bremsanlage vorn</b>	2 Scheiben Ø 310 mm, 4 Kolben, radial	2 Scheiben ø 290 mm, Doppelkolben	Scheibe ø 300 mm, Doppelkolben	Scheibe ø 300 mm, Doppelkolben	Scheibe ø 275 mm, 1 Kolben	
	<b>Bremsanlage hinten</b>	Scheibe Ø 275 mm, Doppelkolben	Scheibe ø 275 mm, 4 Kolben	Trommel ø 180 mm	Trommel ø 180 mm	Trommel ø 130 mm	
	<b>Felgenreiße vorn</b>	3.50 x 18	3.50 x 16	3.00 x 16	3.00 x 16	2.15 x 18	
<b>Elektrik</b>	<b>Felgenreiße hinten</b>	8.50 x 17	5.00 x 15	4.00 x 15	4.00 x 15	3.00 x 15	
	<b>Bereifung vorn</b>	130/70R18	150/80-16	130/90-16	130/90-16	90/90-18	
	<b>Bereifung hinten</b>	240/40R18	180/70-15	170/80-15	170/80-15	130/90-15	
	<b>Zündung</b>	digitale Transistor-Spulen-Doppelzündung	digitale Transistor-Spulenzündung	digitale Transistor-Spulenzündung	digitale Transistor-Spulenzündung	Transistor-Spulenzündung, vollelektronisch	
	<b>Drehstromgenerator</b>	400 W	350 W	350 W	350 W	200 W	
	<b>Batterie</b>	12 V/18 Ah	12 V/18 Ah	12 V/10 Ah	12 V/10 Ah	12 V/6 Ah	
	<b>Dimensionen</b>	<b>Gesamtlänge</b>	2.480 mm	2.525 mm	2.510 mm	2.370 mm	2.240 mm
		<b>Gesamtbreite</b>	875 mm	1.020 mm	970 mm	920 mm	880 mm
		<b>Gesamthöhe</b>	1.185 mm	1.125 mm	1.105 mm	1.125 mm	1.110 mm
		<b>Radstand</b>	1.710 mm	1.700 mm	1.655 mm	1.655 mm	1.520 mm
<b>Sitzhöhe</b>		705 mm	700 mm	700 mm	700 mm	685 mm	
<b>Trockengewicht</b>		319 kg	302 kg	253 kg	247 kg	142 kg	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>		565 kg	535 kg	470 kg	470 kg	350 kg	
<b>Tankinhalt inkl. Reserve</b>		19,5 Liter	14 Liter	15,5 Liter	15,5 Liter	12 Liter	
<b>Farben</b>		Rot, Weiß, Schwarz	Weiß/Silber, Schwarz	Schwarz/Rot, Weiß/Silber, Schwarz	Violettblau, Schwarz	Grau, Schwarz	
<b>Getriebe</b>		5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	
<b>Kraftübertragung</b>	<b>Kupplung (Betätigung)</b>	Mehrscheiben im Ölbad (Seilzug)	Mehrscheiben im Ölbad (hydraulisch)	Mehrscheiben im Ölbad (Seilzug)	Mehrscheiben im Ölbad (Seilzug)	Mehrscheiben im Ölbad (Seilzug)	
	<b>Antrieb</b>	Kardan	Kardan	Kardan	Kardan	Rollenkette	
	<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	über 200 km/h	170 km/h	160 km/h*	160 km/h*	100 km/h**	

**Achtung: Wichtige Hinweise für das Fahren mit Gepäck!**  
 Für Top-Case und Seitenkoffer max. Zuladung je 5 kg.  
 Höchstgeschwindigkeit mit Top-Case und/oder Seitenkoffern: 130 km/h



\*25 kW auf Anfrage bei Ihrem SUZUKI Vertragshändler möglich \*\*80 km/h auf Anfrage bei Ihrem SUZUKI Vertragshändler möglich



**SUZUKI JAJA-UMA CLUB**  
 Teile die Leidenschaft für deine SUZUKI mit anderen:  
 Im SUZUKI JAJA-UMA CLUB bist du da genau richtig.  
 Als Clubmitglied bist du ein SUZUKI-VIP und erhältst  
 regelmäßig brandheiße Infos. Schnell Info-Material  
 zum SUZUKI JAJA-UMA CLUB anfordern.

Wichtig! Die SUZUKI INTERNATIONAL EUROPE GMBH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, Fertigung oder Vertrieb eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden. Irrtümer sind vorbehalten.



Ihr SUZUKI Vertragshändler:

**www.suzuki.de**  
 SUZUKI INTERNATIONAL EUROPE GMBH,  
 SUZUKI Allee 7, 64625 Bensheim  
 Aktuelle SUZUKI Motorradsport-News unter:  
**www.suzuki-racing.com**

