



**Suzuki Cruiser.
Unangepasst
perfekt.**



Way of Life!



M1500 mit Sozius-Abdeckung aus dem Suzuki Original-Zubehör-Programm



Vergessen Sie nicht das Wichtigste!

Denken Sie auch mal an sich! Natürlich ist es wichtig, dass es Ihrer Familie gut geht, dass Ihr Chef zufrieden ist. Und die Freunde, klar! Aber was ist mit Ihnen? Genießen Sie das Leben in vollen Zügen, lassen Sie keinen Sonnenuntergang aus, machen Sie Nägel mit Köpfen. Gönnen Sie sich eine Suzuki Intruder.







Intruder C1800RT: Nicht am falschen Ende sparen.



C1800R

Keine Kompromisse. Sie arbeiten zu hart, um Mittelmaß zu fahren. Ihre Freizeit ist knapp, jede freie Stunde ein Vermögen wert. Warum sollten es dann weniger als 1,8 Liter Hubraum sein? Warum nicht einen der dicksten Serienkolben der Welt? Das maximale Drehmoment von 155 Nm steht schon bei 3.500 Umdrehungen an und sorgt für ordentlich Dampf. So soll es sein! Mit cooler Retro-Zweifarbendlackierung in Schwarz/Grau und Rot/Weiß, einer gewaltigen Teleskopgabel und bulligen Auspuffrohren cruist es sich lässiger. Dank modernster Motorradtechnik unter dem Cruiserkleid schenkt die C1800RT dicken Fahrspaß in allen Lebenslagen.



Muskulöser Körper, fließende Linien – Klassischer und zugleich moderner könnte ein Powercruiser gar nicht dahingleiten. Tropfentank, glänzendes Chrom. Direkt auf dem Tank sitzt das große analoge Tachoinstrument mit zwei digitalen Tripmastern, Tankanzeige, Digitaluhr und den wichtigsten Kontroll-Leuchten.



Suzuki Original-Zubehör



Die **formschöne Accessory-Bar** passt perfekt zur Cruiseroptik und sorgt für einen zusätzlichen Blickfang. Hochwertige Verarbeitung und leichte Montage sind selbstverständlich. Weiteres Original-Zubehör finden Sie bei Ihrem Suzuki Vertragshändler und unter www.suzuki.de



Hohe Cruiserscheibe für optimalen Wind- und Wetterschutz inklusive Beinschild. Entlastet deutlich vom Winddruck und sorgt für entspanntes Touren. Geräusche und Verwirbelungen werden auf ein Minimum reduziert.



Hochwertige Ledertaschen im stillvollen, schlichten Cruiserdesign. Verchromte Nieten und die einmalige Optik passen perfekt zum Intruder-Look. Satteltaschenhalter gleich mitbestellen!



Intruder M1800R: „Cruiser mit Sportlerherz.“

(Motorrad Extrem 03/2009)



M1800R

Motorrad Extrem schreibt weiter: „Ein rundum gelungenes Bike, das auch noch ordentlichen Sound produziert.“

Direkt von der Rennstrecke. Die zwei Vierkolbenbremsättel kommen vom Supersportler GSX-R1000 und drücken kräftig auf die 310 mm Bremsscheiben. Perfekt auf die große Intruder angepasst, kann die packende Bremskraft stets gut dosiert werden.

Für beste Straßen- und Kurvenlage lässt sich die Federvorspannung hinten 7-fach einstellen. So wird Power perfekt mit bestem Handling kombiniert. Die Auspuffanlage passt nicht nur zur konsequenten Cruiseroptik, sondern lässt den V-Twin Motor auch standesgemäß satt klingen.



Die Intruder M1800R ist ein echter Power-Cruiser mit einem der stärksten V-Twin Motoren, die jemals gebaut wurden. Zwei Zündkerzen pro Zylinder und ein digitales Motormanagement unterstützen die explosive Beschleunigung, butterweiche Gasannahme und das Drehmoment mit Lächelgarantie (160 Nm/3200 min⁻¹). 2010 gleitet die M1800R in Schwarz und Blau dahin.





Intruder M1800RZ: Nicht fragen, fahren!



M1800R

Klar, Mann: Nicht jeder ist der Richtige für die mächtige und besonders lässige M1800RZ mit cooler Streifenoptik. Aber wenn Sie der Richtige sind, sollten Sie nicht länger zögern, sondern sofort aufsteigen und loscruisen. Wozu auch zaudern, wenn 160 Nm Drehmoment bei 3.200 Umdrehungen mit sattem Sound auf einen warten. Die M1800RZ macht aus dem tiefsten Keller der Drehzahlen ordentlich Druck und liefert standesgemäßen Power-Cruiser-Fahrspaß.



Suzuki Original-Zubehör⁽¹⁾



Die mächtige 49 mm Teleskopgabel steckt Unebenheiten, Schlaglöcher und andere Widrigkeiten des Cruiserlebens locker weg und sorgt für eine sichere und entspannte Tour. Die Bremsanlage, mit radial verschraubten Vierkolben - Bremsätteln vorne und Zweikolben - Schwimmsattel hinten, packt kräftig zu und sorgt für perfekte Verzögerung.



Formschöne Sissy-Bar für komfortables Reisen zu zweit. Mit weichem Polster, verchromter Halterung und charakteristischem Suzuki „S“-Logo in der Rückenlehne. Weiteres Originalzubehör finden Sie bei Ihrem Suzuki Vertragshändler und unter www.suzuki.de



Sportliche Scheibe mit gefräster Halterung. Bietet effektiven Windschutz und sorgt für eine entspannte Fahrt. Nicht nur auf längeren Touren äußerst komfortabel.



Für kleine oder große Touren: die **hochwertigen Flip-Top-Ledersatteltaschen** werden fest mit der Halterung verschraubt und bieten sicheren Halt.





Intruder M1500: Klotzt beim Fahrspaß.



Viel Technik für ein einziges Ziel – möglichst dicker Fahrspaß. Das fängt bei dem mächtigen Doppelauspuff mit bassigem Sound an und geht bei dem bulligen V2-1,5-Liter-Motor weiter. Das Aggregat mit 96 mm Bohrungen wird von zwei Doppel-Drosselklappen gefüttert. Je eine wird direkt vom Gasgriff gesteuert, die zweite elektronisch angepasst. Die Folge: Power, ein sattes Drehmoment von 126 Nm schon bei 2.700 Umdrehungen, ein bäriger Sound und ein erstaunlich moderater Verbrauch. Die M1500 sorgt für Fahrspaß in Blau und klassischem Schwarz.



Auch bei den Details wird geklotzt. Die M1500 rollt mit einer 43 mm Teleskopgabel durchs Leben, vorne wird mit einer 290 mm Doppel-Scheibenbremse verzögert, hinten unterstützt eine 275 mm Einzelscheibe. Das Cockpit setzt auf große, gut ablesbare Instrumente.



M1500 mit Sozius-Abdeckung aus dem Suzuki Original-Zubehör-Programm

Suzuki Original-Zubehör

Stilsichere Sissy-Bar. Mit verchromter Halterung und weichem Polster. Die **sportliche Touringscheibe** nimmt die Windlast und bietet Schutz vor Wind und Wetter. Geräusche und Verwirbelungen werden auf ein Minimum reduziert und sorgen für ein entspanntes Cruisen.

Die **verchromte Accessory-Bar** passt perfekt zur Cruiseroptik der Intruder und sorgt für einen zusätzlichen Blickfang. Weiteres Original-Zubehör finden Sie bei Ihrem Suzuki Vertragshändler und unter www.suzuki.de





Intruder C800/C800C: Macht Ernst beim Cruisen.



In null Komma nichts treibt einem der V2-Motor den Alltag aus dem Kopf. Die kardangetriebene C800/C erreicht ein maximales Drehmoment von 69 Nm schon bei 3.200 Umdrehungen. Und das, dank des digitalen Motormanagements, äußerst sparsam. 2010 sorgt die attraktive Zweifarbenlackierung der C800C in Schwarz/Grau oder Rot/Weiß zusammen mit den Guss-Speichenfelgen für coole Optik. Für die klassischen Cruiserfreunde donnert die C800 in Schwarz und mit Speichenrädern über die Straßen dieser Welt.



Suzuki Original-Zubehör

Schmal ist nicht ihr Ding! Zu den breiten Reifen gesellen sich mächtige Auspuffrohre. Die Motor- und Luftfilterabdeckung, die Gehäuse von Rücklicht, Blinker und Scheinwerfer, sowie der Tankdeckel sind selbstverständlich verchromt und sorgen mit den Fahrer-Trittbrettern und Schaltwippe für einen standesgemäßen Cruiser Auftritt.



Rassig und sicher: Der Suzuki Cruiserhelm wurde in Kooperation mit dem renommierten Helmhersteller HJC entwickelt. Mit hochwertiger Fiberglas-Kevlar®-Multifaser-Außenschale, Coolmax®-Innenfutter und Komfort-Steckschloss. Erhältlich in Schwarz und in den Größen XS bis XXL.

Ideal: die Touringscheibe mit der großen Wirkung. Das optimierte Schutzschild lenkt den Fahrtwind geschickt vom Oberkörper und Kopf weg. Weiteres Original-Zubehör finden Sie bei Ihrem Suzuki Vertragshändler und unter www.suzuki.de



NEW



Intruder M800: Chrom de la Chrom.



Wer den perfekten Mittelklasse-Cruiser sucht, muss auf fette Chopperoptik nicht verzichten. Die neue M800 macht auch optisch viel Welle, wobei sich die inneren Werte nicht hinter dem Chrom verstecken müssen. Sie macht Spaß mit kinderleichtem Handling, überragenden Fahreigenschaften und einem satten Durchzug aus dem tiefsten Keller der Drehzahlen. Das Drehmoment von 69 Nm steht schon bei 3.200 Umdrehungen zur Verfügung und schiebt die M800 ordentlich an.

Die dicke 41 mm Teleskopgabel beruhigt die Tour, der markante Scheinwerfer gibt ein gutes Bild ab. Bei der M800 findet der Einsteiger wie der alte Hase den richtigen Cruiser zu einem Preis, der heute nicht mehr selbstverständlich ist.

Kein Detail, das nicht perfekt passt: Große Instrumente im Cockpit mit viel Chrom. Die analoge Km/h-Anzeige wird flankiert von der Digitaluhr und der Tankanzeige. Nicht zu übersehen: Die vorgeschriebenen Kontroll-Leuchten sitzen im Blickfeld des Fahrers, auf dem Tank.

Suzuki Original-Zubehör

Touringscheibe. Sportliche Optik und effektiven Windschutz bei jeder Tour. Gerade bei längeren Touren unentbehrlich. Für ein Plus an Windschutz ist diese Scheibe auch in einer höheren Variante erhältlich, der elegante Cruiserlook bleibt natürlich erhalten.

Stilsichere Sissy-Bar. Mit verchromter Halterung und weichem Polster. Praktisch: Für die Tour kann die Sissy-Bar mit einem Gepäckträger nachgerüstet werden. Weiteres Original-Zubehör finden Sie bei Ihrem Suzuki Vertragshändler und unter www.suzuki.de



Die formschöne Accessory-Bar passt perfekt zur Cruiseroptik und sorgt für einen zusätzlichen Blickfang. Hochwertige Verarbeitung und leichte Montage sind selbstverständlich.



Modelle 2010

Intruder C1800RT

Intruder M1800R/RZ

Intruder M1500⁽²⁾

Intruder C800/C800C

Intruder M800

Motor und Getriebe

Bauart, Kühlsystem	54°-V2-Zylinder 4-Takt, wassergekühlt G-Kat und Suzuki PAIR-System	54°-V2-Zylinder 4-Takt, wassergekühlt G-Kat und Suzuki PAIR-System	54°-V2-Zylinder 4-Takt, wassergekühlt G-Kat und Suzuki PAIR-System	45°-V2-Zylinder 4-Takt, wassergekühlt G-Kat und Suzuki PAIR-System	45°-V2-Zylinder 4-Takt, wassergekühlt G-Kat und Suzuki PAIR-System
Abgasreinigung					
Hubraum/Bohrung x Hub	1783 cm ³ /112,0 x 90,5 mm	1783 cm ³ /112,0 x 90,5 mm	1462 cm ³ /96,0 x 101,0 mm	805 cm ³ /83,0 x 74,4 mm	805 cm ³ /83,0 x 74,4 mm
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1	10,5 : 1	9,5 : 1	9,4 : 1	9,4 : 1
Nennleistung	84 kW/6.000 min ⁻¹ (114 PS)	92 kW/6.200 min ⁻¹ (125 PS)	59 kW/4.800 min ⁻¹ (80 PS)	39 kW/6.000 min ⁻¹ (53 PS)	39 kW/6.000 min ⁻¹ (53 PS)
Maximales Drehmoment	155 Nm/3.500 min ⁻¹	160 Nm/3.200 min ⁻¹	126 Nm/2.700 min ⁻¹	69 Nm/3.200 min ⁻¹	69 Nm/3.200 min ⁻¹
Ventilsteuerung/Ventile pro Zyl.	DOHC (Tassenstößel)/4	DOHC (Tassenstößel)/4	OHC/4	OHC/4	OHC/4
Gemischaubereitung	SDTV Benzineinspritzung, Ø 52 mm mit ISC Leerlaufregelung	SDTV Benzineinspritzung, Ø 56 mm mit ISC Leerlaufregelung	SDTV Benzineinspritzung, Ø 42 mm mit ISC Leerlaufregelung	SDTV Benzineinspritzung, Ø 34 mm mit ISC Leerlaufregelung	SDTV Benzineinspritzung, Ø 34 mm mit ISC Leerlaufregelung
Motorschmierng	Semi-Trockensumpf (Suzuki Advanced Sump System) mit Wärmetauscher	Semi-Trockensumpf (Suzuki Advanced Sump System) mit Wärmetauscher	Nass-Sumpf	Nass-Sumpf	Nass-Sumpf
Auspuffsteuerung	Suzuki Exhaust Tuning System	Suzuki Exhaust Tuning System	--	--	--
Anlassersystem	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter
Kupplung, Betätigung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Seilzug	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Seilzug	Mehrscheiben-Servokupplung im Ölbad (SCAS), Seilzug	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Seilzug	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Seilzug
Getriebe/Endantrieb	5-Gang/Kardan	5-Gang/Kardan	5-Gang/Kardan	5-Gang/Kardan	5-Gang/Kardan
Primär-/Sekundärübersetzung	1,65/2,82	1,65/2,82	1,41/3,14	1,69/3,50	1,69/3,50
Getriebeübersetzungen	2,19/1,40/1,04/0,83/0,69	2,19/1,40/1,04/0,83/0,69	2,19/1,40/1,04/0,88/0,79	2,46/1,63/1,23/1,00/0,81	2,46/1,63/1,23/1,00/0,81
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h	über 200 km/h	190 km/h	160 km/h	160 km/h

Fahrwerk

Rahmenbauart	Doppelschleifen-Rohrrahmen, Stahl				
Vorderradaufhängung, Innenrohr	Teleskopgabel, Ø 49 mm	Upside-Down-Teleskopgabel, Ø 46 mm	Upside-Down-Teleskopgabel, Ø 43 mm	Teleskopgabel, Ø 41 mm	Upside-Down-Teleskopgabel, Ø 41 mm
Federung/Dämpfungssystem	Schraubenfedern/2-Rohr-System	Schraubenfedern/Cartridge-System	Schraubenfedern/Cartridge-System	Schraubenfedern/2-Rohr-System	Schraubenfedern/Cartridge-System
Hinterradaufhängung	Stahlschwinge	Aluminiumschwinge	Stahlschwinge	Stahlschwinge	Stahlschwinge
Federung/Dämpfungssystem	Zentralfederbein mit Hebelsystem, Schraubenfeder/Gasdruckdämpfer				
Einstellung	Federvorspannung	Federvorspannung	Federvorspannung	Federvorspannung	Federvorspannung
Federweg vorne/hinten	130 mm/118 mm	130 mm/118 mm	130 mm/108 mm	140 mm/105 mm	140 mm/105 mm
Bremsanlage vorne	2 Scheiben, Ø 290 mm, 3-Kolben	2 Scheiben, Ø 310 mm, 4 Kolben, radial montiert	2 Scheiben, Ø 290 mm, Doppelkolben	1 Scheibe, Ø 300 mm, Doppelkolben	1 Scheibe, Ø 300 mm, Doppelkolben
Bremsanlage hinten	1 Scheibe, Ø 275 mm, Doppelkolben (Kombibremse)	1 Scheibe, Ø 275 mm, Doppelkolben	1 Scheibe, Ø 275 mm, Doppelkolben	1 Simplex Trommelbremse, Ø 180 mm/Seilzug	1 Simplex Trommelbremse, Ø 180 mm/Seilzug
Felge + Bereifung vorne	3.50 x 16 + 150/80R16 71V	3.50 x 18 + 130/70-18 63V	3.50 x 18 + 120/70ZR18 (59W)	3.00 x 16 + 130/90-16 67H	3.00 x 16 + 130/90-16 67H
Felge + Bereifung hinten	8.00 x 16 + 240/55R16 86V	8.50 x 17 + 240/40-18 79V	6.00 x 17 + 200/50ZR17 (75W)	4.00 x 15 + 170/80-15 77H	4.00 x 15 + 170/80-15 77H
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	58°/130 mm	58°45'/124 mm	58°/129 mm	56°40'/138 mm	56°40'/141 mm

Elektrische Anlage

Zündsystem	Digitale Transistor-Spulen-Doppelzündung				
Batterie/Lichtmaschine	12 V-18 Ah/460 W	12 V-18 Ah/400 W	12V-18Ah/425W	12 V-10 Ah/350 W	12 V-10 Ah/350 W

Abmessungen, Gewichte

Abmessungen (LxBxH)/Radstand	2585 x 985 x 1165 mm/1755 mm	2480 x 875 x 1185 mm/1710 mm	2410 x 870 x 1100 mm/1690 mm	2500 x 955 x 1110 mm/1655 mm	2420 x 890 x 1105 mm/1655 mm
Sitzhöhe	705 mm	705 mm	716 mm	700 mm	700 mm
Leergewicht fahrfertig	383 kg	347 kg	328 kg	277 kg	269 kg
Zul. Gesamtgewicht	605 kg	565 kg	550 kg	490 kg	485 kg
Tankinhalt, inkl. Reserve (Kraftstoffart)	19 Liter (Superbenzin mind. 95 Oktan)	19,5 Liter (Superbenzin mind. 95 Oktan)	18 Liter (Normalbenzin mind. 91 Oktan)	15,5 Liter (Normalbenzin mind. 91 Oktan)	15,5 Liter (Normalbenzin mind. 91 Oktan)

Ausstattung

	ISC Leerlaufregelung, Kombibremse, Trittbretter (Fahrer), Schaltwippe	ISC Leerlaufregelung, Drehzahlmesser	ISC Leerlaufregelung	ISC Leerlaufregelung, Trittbretter (Fahrer), Schaltwippe	ISC Leerlaufregelung
--	--	--------------------------------------	----------------------	---	----------------------

Farben

	Schwarz/Grau, Rot/Weiß	M1800R: Schwarz, Blau M1800RZ: Schwarz/Orange	Schwarz, Blau	C800: Schwarz C800C: Schwarz/Grau, Rot/Weiß	Schwarz
--	------------------------	--	---------------	--	---------

⁽¹⁾Zubehör montiert an Modelljahr 2008

⁽²⁾nur Modelljahr 2009 erhältlich

Way of Life!



O₂ Sensor
Geregelter
Katalysator



Fuel Injection
Kraftstoffein-
spritzung

Click for Clips:



www.vivalamopped.com

Wichtig! Die Suzuki International Europe GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, Fertigung oder Vertrieb eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden. Irrtümer sind vorbehalten.



Ihr Suzuki Vertragshändler:

www.suzuki.de

Suzuki International Europe GmbH,
Suzuki Allee 7, 64625 Bensheim

