



Way of Life!

**UNABHÄNGIGKEITS-
ERKLÄRUNG.**



CRUISER

SUZUKI CRUISER: LIFE IS LIVING.

Das Leben besteht aus mehr. Manche mögen es unvernünftig nennen, sich eine Maschine wie die Intruder zuzulegen. Aber die besten Dinge der Welt existieren nur, weil es Wichtigeres gibt als reine Vernunft. Hier geht es um Gefühl. Ein Gefühl, das von ganz innen kommt und das sich nicht durch gute Ratschläge zähmen lässt, sondern unaufhörlich drängt und die Freiheit sucht. Wenn Sie verstehen, wovon hier die Rede ist und zu denen gehören, die konsequent ihren eigenen Weg gehen, steigen Sie auf. Sie werden sofort spüren, dass es mehr gibt als nur Alltag und Pflichten. Und Sie wissen ja: Nur wer seinen eigenen Weg geht, kann von niemandem überholt werden.



INTRUDER M1800R

INTRUDER C1500T

INTRUDER C800/C800C



CRUISER

HUBRAUM SCHAFFT FREIRAUM.

Mit 1,8 Litern und 160 Nm unterm Sitz schieben Sie Ihre Grenzen locker vor sich her. Da ist auch der 240er Hinterreifen hilfreich und die radialen Vierkolbenbremsen vorne mit zwei Bremsscheiben.



INTRUDER MI 1800R

INTRUDER M1800R: GEBEN SIE NACH, ABER NUR IHREM BAUCHGFÜHL.

Kompromisse machen Sie sonst genug. Hier wartet einer der stärksten V-Twin-Motoren auf Sie, der jemals gebaut wurde. Das werden Sie nicht nur wegen der souveränen Gasannahme und des Hammer-Drehmoments von 160 Nm bei 3.200 Umdrehungen spüren. Sie werden es vor allem auch hören. Und das lässige Chrom-Retro-Design hält, was der Sound der Maschine aus großer Entfernung schon verspricht. Für satte Beschleunigung sorgen übrigens zwei Kerzen pro Zylinder. Das digitale Motormanagement hält den Verbrauch überraschend moderat. Der „Power Cruiser“ ist 2013 in tiefem Schwarz unterwegs.



M1800R



MAN KENNT SIE VOM HÖREN.

Ihre unbändige Power tut die M1800R durch einen unverwechselbaren Sound kund, bevor sie in lässiger Chrom-Optik einen männlichen Auftritt par excellence hinlegt.



POWER IN BLACK.

Der bullige V-Twin ist so stark, wie er aussieht. Im Inneren entfalten sich mächtige 131 Nm schon bei 2.600 Umdrehungen.



INTRUDER C1500T: DIE GROSSE FREIHEIT.

Lässiger wird's nicht. Schon ihr imposanter Auftritt macht klar, wo es langgeht. Die neue C1500T ist das Bike für alle, die das außergewöhnliche Cruiser-Erlebnis suchen. Sie zelebriert ihre Power und Performance und verbindet diese mit einem serienmäßigen Touringkomfort, der eigentlich aufpreisverdächtig ist. Das authentische, zeitlose Design aus klassisch-fließenden Linien geht in integrierte Seitenkoffer über, an der Front sorgt eine große Touringscheibe für Klarheit und dank der bequemen Sitzpolsterung bleibt auf längeren Reisen der Fahrspaß voll erhalten. Erstmals 2013 und nur in Schwarz.



C 1500T

NEW





DREHMOMENTE DES GLÜCKS.

Das tourenfreundliche Fahrwerk macht entspannte Langstrecken möglich und wandelt jedes Nm in reine Lebensfreude.

Fahrzeug kann von Abbildung abweichen.

INTRUDER C1500

WOFÜR GEHT MAN EIGENTLICH ARBEITEN?

Vielleicht auch, damit man dem Alltag mal davonfahren kann? Tun Sie das auf der imposanten Intruder C800 und Sie werden Meter für Meter mit maximalem Fahrspaß belohnt.



INTRUDER C800/C



INTRUDER C800/C: SEIEN SIE SO FREI.

Die zwei Tage Wochenende wollen gut genutzt sein. Am besten packen Sie die Freiheit am Lenker und starten den kraftvollen V2 der Intruder C800. Dieser begeistert nicht nur mit wuchtigem Sound, sondern bietet mit 69 Nm bei 3.200 Umdrehungen auch satten Durchzug. Umgeben ist er von eleganten Formen und exklusiven Details. Dank mächtiger Bereifung, tief gezogener Kotflügel und jeder Menge Chrom macht die Maschine eine ausgezeichnete Figur. Die Variante C800C lockt zusätzlich mit exklusiven Gussrädern und Zweifarbenlackierung. 2013 genießen Sie die Freiheit auf der C800 in Schwarz, auf der C800C in Schwarz/Rot und Weiß/Silber.



Intruder C800



Intruder C800C





NOCH MEHR EIGENSTÄNDIGKEIT MIT SUZUKI ORIGINAL-ZUBEHÖR.

Wer seinen Weg geht, darf das auch zeigen. Machen Sie Eindruck und Ihre Maschine noch individueller mit den Extras aus unserem Suzuki Original-Zubehör. Schließlich ist es Ihre Intruder. Das sollten Sie auch zeigen.



SUZUKI ORIGINAL-ZUBEHÖR INTRUDER C1500T

- 01 SISSY-BAR MIT RÜCKENPOLSTER** – Aus echtem Leder. Sorgt für entspanntes Sitzen.
- 02 BREMSFLÜSSIGKEITS-BEHÄLTERDECKEL** – Fehlt an dieser Intruder vielleicht doch etwas Chrom? Bitte sehr.
- 03 ACCESSORY BAR** – Unterstreicht perfekt den eigenständigen Look.
- 04 KÜHLERABDECKUNG** – Visuelles Highlight für den individuellen Stil.

ZUBEHÖR

Weiteres Original-Zubehör finden Sie bei Ihrem Suzuki Vertragshändler oder unter www.suzuki.de

SUZUKI ORIGINAL-ZUBEHÖR INTRUDER M1800R

01 SATTELTASCHEN – Optimaler Stauraum für jede Tour. Aus Echtleder.

02 WINDSCHUTZSCHEIBE – Die sportliche Scheibe mit gefrästen Aluhaltern verringert den Winddruck auf den Fahrer.



01



02



03

SUZUKI ORIGINAL-ZUBEHÖR INTRUDER C800

03 WINDSCHUTZSCHEIBE – Entlastet den Oberkörper deutlich vom Winddruck, inkl. Edelstahlhalterung.

MODELLE 2013

Motor und Getriebe

Bauart, Kühlsystem
Hubraum / Bohrung x Hub
Verdichtungsverhältnis
Nennleistung
Maximales Drehmoment
Ventilsteuerung / Ventile pro Zyl.
Gemischaubereitung

Motorschmierng
Auspuffsteuerung
Anlassersystem
Kupplung, Betätigung
Getriebe / Endantrieb
Primär- / Sekundärübersetzung
Getriebeübersetzungen
Höchstgeschwindigkeit

Fahrwerk

Rahmenbauart
Vorderradaufhängung, Innenrohr
Federung / Dämpfung
Hinterradaufhängung
Federung / Dämpfung
Einstellung
Federweg vorne / hinten
Bremsanlage vorne
Bremsanlage hinten
Felge / Bereifung vorne
Felge / Bereifung hinten
Lenkkopfwinkel / Nachlauf

Elektrische Anlage

Zündsystem
Batterie / Lichtmaschine

Abmessungen, Gewichte

Abmessungen (LxBxH)
Radstand
Sitzhöhe
Leergewicht fahrfertig
Zul. Gesamtgewicht
Tankinhalt

Farben

INTRUDER M1800R

54°-V2-Zylinder 4-Takt, wassergekühlt
1783 cm³ / 112,0 x 90,5 mm
10,5 : 1
92 kW/6.200 min ⁻¹ (125 PS)
160 Nm / 3.200 min ⁻¹
DÖHC (Tassenstößel) / 4
SDTV Benzineinspritzung, Ø 56 mm mit ISC Leerlaufregelung
Semi-Trockensumpf (Suzuki Advanced Sump System) mit Wärmetauscher
Suzuki Exhaust Tuning System
Elektrostarter
Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Seilzug
5-Gang / Kardan
1,65 / 2,82
2,19 / 1,40 / 1,04 / 0,83 / 0,69
über 200 km/h

Doppelschleifen-Rohrrahmen, Stahl
Upside-Down-Teleskopgabel, Ø 46 mm
Schraubenfedern / Cartridge-System
Aluminiumschwinge
Zentralfederbein mit Hebelsystem, Schraubenfeder / Gasdruckdämpfer
Federvorspannung
130 mm / 118 mm
2 Scheiben, Ø 310 mm, 4 Kolben, radial montiert
1 Scheibe, Ø 275 mm, Doppelkolben
3.50x18 / 130/70R18 63V
8.50x17 / 240/40R18 79V
58°45' / 124 mm

Digitale Transistor-Spulen-Doppelzündung
12V - 18Ah / 400 W

2480 x 875 x 1130 mm
1710 mm
705 mm
347 kg
565 kg
19,5 Liter (Superbenzin mind. 95 Oktan)

Schwarz

NEW

INTRUDER C1500T⁽¹⁾

54°-V2-Zylinder 4-Takt, wassergekühlt
1462 cm³ / 96,0 x 101,0 mm
9,5 : 1
58 kW / 4.800 min ⁻¹ (79 PS)
131 Nm / 2.600 min ⁻¹
OHC / 4
SDTV Benzineinspritzung, Ø 42 mm mit TI-ISC Leerlaufregelung
Nass-Sumpf
--
Elektrostarter
Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Seilzug
5-Gang / Kardan
1,41 / 3,14
2,19 / 1,40 / 1,04 / 0,88 / 0,79
155 km/h

Doppelschleifen-Rohrrahmen, Stahl
Teleskopgabel, Ø 45 mm
Schraubenfedern / 2-Rohr-System
Stahlschwinge
Zentralfederbein mit Hebelsystem, Schraubenfeder / Gasdruckdämpfer
Federvorspannung
130 mm / 108 mm
1 Scheibe, Ø 330 mm, Doppelkolben
1 Scheibe, Ø 275 mm, Doppelkolben
3.00x17 / 130/80R17 65H
5.00x16 / 200/60R16 79H
58°50' / 132 mm

Digitale Transistor-Spulen-Doppelzündung
12V - 18Ah / 435 W

2570 x 990 x 1440 mm
1675 mm
720 mm
363 kg
560 kg
18,0 Liter (Normalbenzin mind. 91 Oktan)

Schwarz

INTRUDER C800/C800C⁽¹⁾

45°-V2-Zylinder 4-Takt, wassergekühlt
805 cm³ / 83,0 x 74,4 mm
9,4 : 1
39 kW / 6.000 min ⁻¹ (53 PS)
69 Nm / 3.200 min ⁻¹
OHC / 4
SDTV Benzineinspritzung, Ø 34 mm mit ISC Leerlaufregelung
Nass-Sumpf
--
Elektrostarter
Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Seilzug
5-Gang / Kardan
1,69 / 3,50
2,46 / 1,63 / 1,23 / 1,00 / 0,81
160 km/h

Doppelschleifen-Rohrrahmen, Stahl
Teleskopgabel, Ø 41 mm
Schraubenfedern / 2-Rohr-System
Stahlschwinge
Zentralfederbein mit Hebelsystem, Schraubenfeder / Gasdruckdämpfer
Federvorspannung
140 mm / 105 mm
1 Scheibe, Ø 300 mm, Doppelkolben
1 Simplex Trommelbremse, Ø 180 mm
3.00x16 / 130/90-16 67H
4.00x15 / 170/80-15 77H
56°40' / 138 mm

Digitale Transistor-Spulen-Doppelzündung
12V - 10Ah / 350 W

2500 x 955 x 1110 mm
1655 mm
700 mm
277 kg
490 kg
15,5 Liter (Normalbenzin mind. 91 Oktan)

C800: Schwarz
C800C: Rot/Schwarz, Weiß/Silber

35kW

(1) 35 kW Leistungsreduzierung auf Anfrage bei Ihrem Suzuki Vertragshändler



Way of Life!

SUZUKI IST MEHR ALS MOTORRÄDER.



Automobile, Motorräder, Marine - über 100 Jahre Innovation. Lernen Sie jetzt das Unternehmen und seine Geschichte kennen. Smartphone raus, Code scannen & direkt zum Unternehmens-Film surfen!



SUZUKI SERVICES, DIE DEN SPASS KOMPLETT MACHEN.

Hier gibt's alles, was man rund um eine Suzuki braucht. Damit Sie den Bike-Spaß auf Ihrer Suzuki voll genießen können - ohne Wenn und Aber.



SUZUKI NOW Vermietung. Ganz auf die schnelle Tour - der Vermiet-Service für Suzuki Motorräder bei Ihrem Suzuki Vertragshändler! Nutzen Sie unsere Händlersuche nach PLZ auf motorrad.suzuki.de



SUZUKI PRO Garantie. Die Anschlussgarantie, mit der Sie einfach und sorgenfrei die Werksgarantie um ein oder zwei Jahre verlängern können. Auch als Garantie beim Kauf eines gebrauchten Fahrzeugs erhältlich. Fragen Sie Ihren Suzuki-Händler.



SUZUKI CARE Mobilität. Die 24-monatige Mobilitätsgarantie zusätzlich zur Werksgarantie gibt's kostenlos auf alle neuen Suzuki Motorräder. Mit der Mobilitätsservice-Karte und der Pannenhilfsnummer für Unfall, Panne oder Pilot-Error.

Wichtig! Die Suzuki International Europe GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, Fertigung oder Vertrieb eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden. Irrtümer sind vorbehalten.

Ihr Suzuki Vertragshändler:

Click for Clips:



www.vivalamopped.com



Jaja-Uma Club



Suzuki Motorrad Deutschland



Ein Service Center der CreditPlus Bank AG

