

American Dream.

**Ein Traum, den Sie sich
erfüllen können.**



GN 250



Das 129 kg-Vergnügen, einen klassischen Single zu fahren.

Ein Custom-Bike überzeugt nicht durch Höchstgeschwindigkeit und Hektik. Der Grund, warum 250 ccm vollauf genügen können, um Motorradfahren in ursprünglicher und individueller Form zu genießen. Sofern das Motor-Konzept stimmt. Der kräftige Single

der GN 250 muß nicht „gedreht“ werden, schon bei mittleren Drehzahlen hat er leichtes Spiel mit den 127 kg Trockengewicht dieser extrem handlichen Maschine. Mit dem unaufdringlichen, aber herzhaften Sound, den eben nur ein Einzylinder bieten kann.

Weshalb die GN 250 alles hat, was für den kurzen Ausflug wie für weiträumiges Motorrad-Wandern wichtig ist. Einen Motor mit Charakter und Standfestigkeit, günstiges Leistungsgewicht, eine bequeme Sitzposition und reichlich dimensionierte Federwege (140/98 mm). Plus angenehmen Komfort durch rahmenfeste Sozials-Fußraster, digitale Gang-

anzeige und den zuverlässigen Elektrostarter. GN 250. Alles drin. Alles dran.

GS 450 L



Der kräftige Parallel-Twin.

Custom-Komfort für zwei.

Es gibt nur wenige Motorräder, die eine Vielzahl von Anforderungen so harmonisch vereinen wie die GS 450 L. Erstens den Anspruch auf zuverlässige und bewährte Technik. Wie langlebig, problemlos und standfest der kräftige Zweizylinder ist, muß nicht

mehr ausführlich beschrieben werden, weil es tausendfach bewiesen ist. Zweitens der Wunsch nach universellen Einsatzmöglichkeiten. Ob kurzer Ausritt in forciertem Gangart oder gemütliches Fern-Reisen mit Gepäck – das vielseitige Konzept der GS 450 L

stößt in keiner Disziplin an enge Grenzen. Auch nicht beim Fahren zu zweit. Durch die bequeme, breitgepolsterte Sitzbank genießt auch der Sozjus Langstrecken-Komfort ohne Kompromisse. Drittens die Forderung nach Wirtschaftlichkeit. Die GS 450 L bietet eine der günstigsten Möglichkeiten, ein attraktives und leistungsfähiges Custom-Bike in der versi-

cherungsgünstigen 27 PS-Klasse zu besitzen.

GS 450 L. Für den Fahrer, der eine Maschine sucht, die so vielseitig ist wie er selbst.

LS 650



Konkurrenzlos: Hubraum satt aus einem Zylinder.

Mit der LS 650 hat SUZUKI eine völlig neue Klasse echter Custom-Bikes geschaffen. Wer nach Vergleichbarem sucht, tut sich schwer. Nicht nur mit Blick auf das faszinierende Custom-Styling dieser „Black-Beauty“. Vor allem das Triebwerk stellt alles bisher

Bekanntes in den Schatten. Der mächtige Einzylinder ist mit 652 ccm Hubraum ganz wörtlich das Größte, was weltweit im Serienbau geboten wird. Sagenhafte 94 (!) mm Hub machen mit einem begeisternd tiefen Sound ganz gewaltig Dampf. Auf Knopfdruck

übrigens, denn das Anlassen besorgt ein kräftig dimensionierter E-Starter mit Dekompressionsautomatik.

Hubraum satt. Entsprechend bullig setzt der Einzylinder stolze 4,8 mkp Drehmoment schon bei 3000 U/min frei. Kraft aus dem Keller, die über ein klassisches 4-Gang-Getriebe souveränen Durchzug garantiert — ohne hek-

tisches Schalten. LS 650: Mehr Kraft, Stil und Charakter gibt es in der 27 PS-Klasse nicht zu kaufen.

VS 750 Intruder



2x karlsruhe/änderungen in technik und ausstattung vorbehalten



Zurück zum Ursprung.

Nach vorn in der Technik.

Die neue VS 750 Intruder hebt sich wohltuend von jenen Motorrädern ab, die erst mit barockem Zierrat überladen werden müssen, um zumindest ein wenig vom sogenannten Chopper-Flair zu gewinnen. Die VS 750 Intruder von SUZUKI dagegen ist

schon im Konzept der Inbegriff dessen, was den Reiz eines echten Custom-Bikes ausmacht.

Zurück zum Ursprung heißt bei der Intruder: Klare, klassische Linienführung ohne modische Schnörkel. Harmonisch ergänzt durch stil-sicher gestaltete und be-

sonders hochwertig gearbeitete Details wie zum Beispiel die Armaturen oder die aufwendigen Speichenräder.

Ein Traum, der das Echte und Ursprüngliche der „guten alten Zeit“ in unser nüchternes Plastik-Zeitalter zurückholt. Verbunden mit zeitgemäßer Motorrad-Technologie, die auch den kritischsten Ansprüchen an Zuverlässigkeit,

Lebensdauer und Komfort in vorbildlicher Weise gerecht wird.

VS 750 Intruder. Ein Traum, den Sie sich erfüllen können.



Wer es nie „erfahren“ hat, wird es nur unzureichend verstehen. Das ruhige, aber erregend intensive Erleben, das ein Custom-Bike seinem Fahrer vermittelt. Gelassenheit statt Leistungsdruck. Selbstbewußtsein und Individualität statt „genormtem“ Gruppenzwang.

Die neuen SUZUKI-Custom-Bikes sind formvollendeter Ausdruck dieser Lebensanschauung. Vom klassischen Konzept bis zum handwerklich liebevoll gestalteten Detail.

Neu entwickelte Motoren wie der 650er Einzylinder mit 94 (!) mm Hub oder der V-Twin der „Intruder“ geben schon aus niedersten Drehzahlen den herzhaften Schlag und den sonoren Sound, ohne den ein Custom-Bike nur ein Motorrad unter vielen wäre.

Custom-Bikes von SUZUKI. Maschinen mit Stil und Charakter.

Abbildung:
Die neue VS 750 Intruder
mit V-Twin.

GN 250

1-Zyl.-4-Takt-Motor, 246 ccm, Bohrung x Hub, 72 x 61,2 mm, Verdichtung, 9,0 : 1, 17 PS/13 kW bei 7800 min⁻¹, 17,1 Nm bei 6000 min⁻¹, Mikuni-Vergaser WS 34, Elektrostarter, 5 Gänge, 121 km/h, Federwege 140/98 mm, hydraulische Scheibenbremse am Vorderrad 275 mm Ø, Trommelbremse am Hinterrad 130 mm Ø, Bereifung, 3.00-18 vorne, 120/90-60 hinten, kontaktlose Transistorspulenzündung, Drehstromgenerator 205 W, Radstand 1360 mm, Leergewicht vollgetankt 140 kg, Tankinhalt/Reserve 10,2/2 l. Farbe, Schwarz.

GS 450 L

2-Zyl.-4-Takt-Motor, 444 ccm, Bohrung x Hub, 71 x 56,6 mm, Verdichtung, 8,6 : 1, 27 PS/20 kW bei 7400 min⁻¹, 29,5 Nm bei 5500 min⁻¹, DOHC, 2 Mikuni-Vergaser BS 34, Elektrostarter, 6 Gänge, 130 km/h, Federwege 140/100 mm, Scheibenbremse am Vorderrad 175 mm Ø, Trommelbremse am Hinterrad 160 mm Ø, Bereifung, vorne 90/90-19, hinten 120/90-16, kontaktlose Transistorspulenzündung, Drehstromgenerator 200 W, Radstand 1425 mm, Leergewicht vollgetankt 185 kg, Tankinhalt 13 l. Farben, Schwarz, Candy Marun.

LS 650

1-Zyl.-4-Takt-Motor, 652 ccm, Bohrung x Hub, 94 x 94 mm, Verdichtung, 8,5 : 1, 27 PS/20 kW bei 5300 min⁻¹, 47,1 Nm bei 3000 min⁻¹, 1 Mikuni-Vergaser BS 40 SS, Elektrostarter mit Dekompressions-Automatik, 4-Gang-Getriebe, Belt Drive (Zahnriemenantrieb), Federwege 140/80 mm, hydraulische Scheibenbremse am Vorderrad, Trommelbremse am Hinterrad, Bereifung, vorne, 100/90-19, hinten 140/80-15, kontaktlose Transistorspulenzündung, Radstand 1480 mm, Sitzhöhe 660 mm, Trockengewicht 155 kg, Tankinhalt/Reserve 9,5/2 l. Farbe, Schwarz.

VS 750 Intruder

2-Zyl.-4-Takt-V-Motor, 747 ccm, Bohrung x Hub, 80 x 74,4 mm, Verdichtung, 10 : 1, 50 PS/37 kW bei 6800 min⁻¹, 56,7 Nm bei 5200 min⁻¹, Wasserkühlung, 2 Mikuni-Vergaser 34 mm Ø, Elektrostarter, Kardan, Bereifung vorne 100/90-19, hinten 140/90-15, Scheibenbremse am Vorderrad, Trommelbremse am Hinterrad, kontaktlose Transistorspulenzündung, Radstand 1545 mm, Leergewicht 186 kg, Tankinhalt 12 l. Farbe, Candy Marun.

SUZUKI Motor GmbH
Deutschland, Postfach 148,
D-6148 Heppenheim,
Telefon 06252/70 50



SUZUKI empfiehlt



SUZUKI

Easy Riding



Echte Custom-Bikes

von SUZUKI



SUZUKI