

# Intruder LC

 **SUZUKI**

Intruder 1500LC „Highway Star“



**SUZUKI**  
**EDITION**  
**2002**



## Mächtige Dimensionen, gewaltiger Fahrspaß: Die Intruder 1500LC ist ein Cruiser der Luxusklasse.

Ein gewaltiges Fahrgerät, bei dem jedes Detail pure Souveränität ausstrahlt. Mit fast 1500 cm<sup>3</sup>, mit einem faszinierend starken V-Twin-Triebwerk, mit perfekter Cruiser-Technik und – last not least – mit der üppigen Ausstattung des Editionsmodells „Highway Star“. Denn da ist schon alles dran, was man für echtes Highway-Feeling braucht. Von der chromblitzenden Batterieabdeckung bis hin zum stilechten Windschild. Staunen Sie selbst...

Marathon-Kondition gehört bei einem reinrassigen Cruiser mit dazu. Deshalb bleibt der bullenstarke V-Twin auch dann cool, wenn er einmal richtig Dampf macht. Zuständig dafür ist die von SUZUKI patentierte, kombinierte SACS Luft-/Ölkühlung.



Wie es sich für ein echtes Custom-Bike gehört: Die Intruder überzeugt mit robuster Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit. Das gewährleisten z.B. der hydraulische, wartungsfreie Ventilspielausgleich sowie die wartungsfrei versiegelte Batterie.



„Die langen, verchromten Auspufftöpfe blubbern dir jegliche Anspannung aus dem Kopf“\* und sorgen für satte Leistungsentfaltung. Mit kernigem, aber sanftem Donnern verwöhnen die Doppelseitpipes akustisch und optisch mit purer Ästhetik.



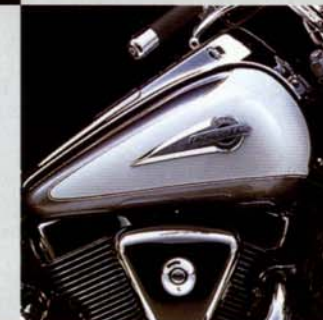
# Intruder 1500LC: Donnergrollen am Horizont!

**Intruder LC**

Schon beim Parken signalisiert die Intruder 1500LC vor allem eines: Präsenz! Groß und mächtig, chromblitzend und stilecht demonstriert sie

ihre Stärke. Und dann meldet sich das gewaltige V2-Triebwerk mit sanftem Grollen zu Wort. Hubraum satt, Power pur. Ab Standgas entfaltet die Intruder ein überwältigendes Drehmoment. Ruhig, souverän und überlegen. Die hydraulische Kupplung macht Schalten zum Hochgenuss. Doch das wird ohnehin zur Nebensache, wenn 112 Nm aus 1462 cm<sup>3</sup> Hubraum am Kardan drehen und in jedem Drehzahlbereich für mehr als genug Durchzugskraft sorgen. Hubraum ist bei einem Big-Cruiser eben durch nichts zu ersetzen. Und dank obenliegender Nockenwellen kommt auch die Laufkultur bei diesem V-Twin-Brummer nicht zu kurz. Kein Wunder, dass ein Name unter den Cruisern schon zur Legende geworden ist: Intruder!

Die Intruder 1500LC ist der beste Beweis dafür, dass ein schweres Motorrad nicht schwer zu handhaben sein muss. Durch die perfekte Abstimmung von Fahrwerk und Lenkung erleben Sie die souveräne Leichtigkeit des Cruisens.



„Chrom de la Chrom“, wohin man schaut: Scheinwerfer, Motorblock, Instrumente, Gabel... sogar der Tankstützen wird von einer verchromten Klappe verdeckt. Edle Ergänzung: das dreidimensionale Original-Intruder-Signet und polierte Alufelgen.



Komfort der Spitzenklasse: Der Supercruiser von SUZUKI ist extrem cool und extrem bequem. Große Trittbretter, ultrabreiter Lenker, riesige, dick gepolsterte Sitzkissen... Da nehmen Fahrer und Beifahrer gerne einen Logenplatz ein.





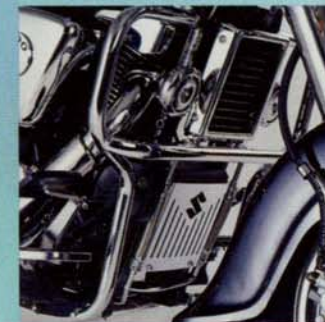
Intruder 1500LC „Highway Star“  
Zubehör im Wert von  
€ 720 für nur € 100:  
Sie sparen € 620.-



Wie es sich für einen Cruiser der Oberklasse gehört: Das glänzende VL 1500-Emblem steht für die Liebe zum Detail.



Cooler starten und cruisen: Bei der VL 1500LC „Highway Star“ blitzen Batterieabdeckung und Motorschutzbügel um die Wette.



Genauso stielecht wie funktionell ist der kleine, verchromte Gepäckträger mit Extraplatz fürs Handgepäck.



Perfekter Schutz vor Wind und Wetter: Mit dem Windschild der Intruder 1500LC „Highway Star“ cruisen Sie noch entspannter.



Platz en masse bieten zwei große, schwarze Cruiser-Cases mit hochwertig lackierten Deckeln. Sie sind an den verchromten Kofferträgern sicher montiert.



Innovative Technik, urwüchsige Optik: Die Intruder 1500LC hat alles, was Sie von einem klassischen „Dickschiff“ erwarten. Hubraum, Power und Charakter. Doch die Intruder bietet nicht nur erstklassiges Design, sondern auch erstklassige Funktionalität. Sie ist die perfekte Verbindung robuster und zuverlässiger Großserientechnik mit faszinierender Optik. Und dieser Super-Cruiser überzeugt mit Details, die Cruiserfahrern zu ruhiger Gelassenheit verhelfen. Zum Beispiel durch ihr Fahrwerk: Denn die Intruder lässt sich auch durch Straßenunebenheiten nicht aus der Ruhe bringen. Dank der komfortablen Federelemente dreht sie gelassen ihre Bahnen. Das ist Easy-Cruising in Reinkultur.



## Intruder 1500LC „Highway Star“

Der luxuriöse „Dickmann“ von SUZUKI wird jetzt noch edler. Denn bei der Sonderedition Intruder 1500LC „Highway Star“ ist exklusives Zubehör inklusive: Cruiser-Cases mit stabilen Kofferträgern und das stielechte Windschild. Verchromt sind die zusätzliche Batterieabdeckung, der Motorschutzbügel und der kleine Gepäckträger. Lassen Sie sich von der Intruder 1500LC „Highway Star“ beeindrucken – bei Ihrem SUZUKI Vertragshändler.



# Intruder LC

Intruder 1500LC „Highway Star“



Intruder 1500LC



Produktbezeichnung: VL 1500

## Das Triebwerk

Bauart	45° V2-Zylinder-Viertaktmotor
Kühlung	luft-/ölgelkühlt, SACS
Abgasreinigung	2 ungerichtete Katalysatoren, SUZUKI PAIR-System
Hubraum	1.462 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	96 x 101 mm
Verdichtung	8,5 : 1
Leistung	49 kW bei 4.800 min <sup>-1</sup>
Drehmoment	112 Nm bei 2.300 min <sup>-1</sup>
Ventile pro Zylinder	3, Hydrostößel
Ventilsteuerung	OHC
Vergaser	2 MIKUNI, BDSR 36
Starter	Elektro

## Das Fahrwerk

Rahmenbauart	Doppelschleifenrohrrahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 41 mm
Hinterradaufhängung	Schwinge, Zentralfederbein
Federweg vorn	140 mm
Federweg hinten	118 mm
Bremsanlage vorn	2 Scheiben Ø 290 mm, Doppelkolben
Bremsanlage hinten	Scheibe Ø 275 mm, 4 Kolben
Felgenreiße vorn	3.50 x 16
Felgenreiße hinten	5.00 x 15
Bereifung vorn	150/80-16
Bereifung hinten	180/70-16

SUZUKI empfiehlt:



Die große Probefahrtaktion!  
Alle Adressen ab 1. März  
2002 auf dieser Website.

Wichtig! Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

[www.suzuki.de](http://www.suzuki.de)

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06,  
64636 Heppenheim, Tel. 06252/705-0,  
Aktuelle SUZUKI Motorradsport-News unter:  
[www.suzuki-racing.com](http://www.suzuki-racing.com)

## Die Elektrik

Zündung	digitale Transistor-Spulenzündung
Drehstromgenerator	350 W
Batterie	12 V/14 Ah

## Die Dimensionen

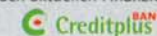
Gesamtlänge	2.525 mm
Gesamtbreite	965 mm
Gesamthöhe	1.165 mm
Radstand	1.700 mm
Sitzhöhe	700 mm
Trockengewicht	299 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	535 kg
Tankinhalt inkl. Reserve	15 Liter
Farben	Blau/Silber, Schwarz, Weiß/Silber

## Die Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad (hydraulisch)
Antrieb	Kardan
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h

Ihr SUZUKI Vertragshändler:

Fragen Sie nach den aktuellen Finanzierungsbedingungen der



 **SUZUKI**  
Ride the winds of change