

# Intruder 1400

 **SUZUKI**

Intruder 1400 „Highway Edition”



**SUZUKI**  
**EDITION**  
**2002**

Wenn das tiefe Grollen eines mächtigen V-Twins die Magenwände vibrieren lässt, dann ist sie da

– die Intruder 1400. Sie sorgt nicht nur für Aufsehen, sondern auch für neidische Blicke. Vor allem, wenn die Intruder 1400 als ausgestattete „Highway Edition“ auf der Bildfläche erscheint. Mit handgenähten Leder-Satteltaschen inklusive Halterung, Zusatzscheinwerfern „Nightbreaker“ und jeder Menge chromblitzender Details...

Die Intruder 1400 macht gewaltig was her. Faszinierende Ausstattung, wohin man schaut. Das Herz und der optische Leckerbissen bildet das V-Twin-Triebwerk – cruisertypisch gut sichtbar mit stilechter 45°-Anordnung der Zylinder.



Fahren statt Schrauben ist das Motto der Intruder 1400: Mit einem wartungsarmen Kardanantrieb, Hydrostößeln für korrektes Ventilspiel ohne Einstellarbeiten, Bremsbelägen aus langlebigem Sintermetall und einer wartungsfreien Batterie.



Unbeeindruckt von Unebenheiten zieht die Intruder 1400 ihre Bahn. Federung und Dämpfung übernehmen zwei klassisch-schöne Federbeine und eine verwindungssteife Gabel mit 41 mm-Standrohren. Stabilität bringt der Doppelschleifen-Rohrrahmen.



Ein Cruiser, der so gewaltig in Fahrt kommt wie die Intruder 1400, verlangt nach einem entsprechend kraftvollen Bremssystem: Vorne verzögert eine 295 mm große Scheibe und hinten packt eine Bremscheibe mit 275 Durchmesser präzise zu.

## Intruder 1400: Great Look, big Power!

*Intruder*  
1400

Mund zu, Augen auf: Hier kommt die Intruder 1400 mit gigantischen 1.360 cm<sup>3</sup> Hubraum. Ein echter Dampfhammer mit kernigem Sound, kraftvollem

Antritt schon ab Standgas und mit mächtigem Schub über den gesamten Drehzahlbereich. Eine derart souveräne Leistungsentfaltung ist eben nur mit viel, viel Hubraum machbar. Schon bei 2.800 min<sup>-1</sup> steht das maximale Drehmoment von 105 Nm zur Verfügung. Mit dieser Performance gehört die Intruder 1400 zu den Custom-Bikes der Luxusklasse. Und hat dabei auch noch eine beeindruckende Kondition: Der vordere Zylinder ist luftgekühlt, am hinteren wirkt die von SUZUKI patentierte SACS-Luft-/Ölkühlung. Damit bleibt sie immer ganz cool, auch wenn die Tour mal etwas länger dauert. Die Intruder 1400: Ein Klassiker, der seinen Fahrer mit robuster Zuverlässigkeit und perfekt ausgereifter Technik verwöhnt.



Die Intruder 1400 gibt sich nicht mit Kleinigkeiten zufrieden. Sie lebt auf großem Fuß. Stilecht sind die Speichenräder, mächtig ihre Maße: 110er-Reifen vorne, 170er hinten. Damit fahren Sie souverän und entspannt in den Sonnenuntergang.



Ein echter Cruiser funkelt voll chromblitzender Details. Die Intruder 1400 hat davon viel zu bieten: Vom Scheinwerfer über Gabel und Heck bis hin zum Tacho als Soloinstrument vor dem geschwungenen Lenker bietet sie Chrom, wohin das Auge schaut.



Platznehmen, Zurücklehnen, Genießen: Machen Sie es sich auf der Intruder 1400 bequem und bieten Sie auch anderen mal den komfortablen Beifahrersitz an. Denn die üppig gepolsterte Sitzbank macht jede Tour zum komfortablen Erlebnis.



Intruder 1400 „Highway Edition“  
Zubehör im Wert von  
€ 640.- für nur € 100.-  
Sie sparen € 540.-



Ein ganz besonderes Extra, das die Liebe zum Detail unterstreicht: Ein chromblitzendes und cruiser-typisch designtes SUZUKI-Label verziert den Ölkühler der Intruder 1400 „Highway Edition“.

Das Editionsmodell Intruder 1400 „Highway Edition“ wurde von SUZUKI bis ins kleinste Detail perfekt durchgestylt. Das erkennt man unter anderem an der hochwertig verchromten Abdeckung für den Ölfilter.



Die perfekte Ergänzung für einen Cruiser der Luxusklasse: der zweifarbig lackierte, klassische Tropfentank. Darauf prangt ganz edel der 3D-Intruder-Schriftzug. Übrigens: Mit 13 Litern Inhalt ist der Tank groß genug für längere Easy-Rider-Touren.



Für Ihr Gepäck auf der großen Highway-Tour ist gesorgt: Die stilechten Satteltaschen der Intruder 1400 „Highway Edition“ wurden von Hand genäht und sind natürlich aus echtem Leder.



Sicheren Halt findet Ihr Gepäck an den stabilen Trägern für die zwei Satteltaschen der SUZUKI Edition 2002. Wie bei der Intruder 1400 „Highway Edition“ gewohnt, sind natürlich auch die Halterungen verchromt.



Es werde Licht! Die Zusatzscheinwerfer „Nightbreaker“ sorgen bei Nacht für vollen Durchblick. Und ihre Optik lässt keinen Zweifel mehr aufkommen: Die Intruder 1400 „Highway Edition“ ist ein echter Nobel-Cruiser aus dem Hause SUZUKI.

Gewaltiger Schub aus dem tiefsten Drehzahlkeller, massenhaft Chrom für eine faszinierende Optik und mächtig viel Komfort mit echtem Verwöhncharakter: Alles, was einen großen Cruiser auszeichnet, bietet die Intruder 1400 im Überfluss. Am superlangen Radstand und der langen, üppig dimensionierten Gabel kann man schon im Stand erkennen, mit was für einem Kaliber man es zu tun hat: mit einem Custom-Bike der Extraklasse. Und das Beste daran: All das ist gepaart mit kompromisslos zuverlässiger Technik – damit jede Ausfahrt zum ungetrübten Vergnügen wird. Also: Lehnen Sie sich zurück und spüren Sie unter sich die Power eines echten Hubraum-Boliden – die Kraft der Intruder 1400. Am besten Sie schauen bei Ihrem SUZUKI Vertragshändler vorbei und fragen ihn auch nach der ausgestatteten Intruder 1400 „Highway Edition“.



## Intruder 1400 „Highway Edition“

Eine wahre Augenweide... Es gibt eigentlich nur eines, was schöner ist als die Intruder 1400: die Intruder 1400 „Highway Edition“. Denn sie hat das ganze Zubehör, das aus einem der schönsten Cruiser einen echten Edel-Cruiser macht. Handgenähte Satteltaschen aus robustem Leder mit stabiler Halterung, den stilechten Zusatzscheinwerfer „Nightbreaker“ und chromblitzende Abdeckungen für Ölkühler und Ölfilter. Und das ganze Zubehör bekommen Sie auch noch zu einem Preis, der Ihre Augen zum Leuchten bringt...

# Intruder 1400

Intruder 1400 „Highway Edition“

Intruder 1400



Produktbezeichnung: VS 1400GLP

## Das Triebwerk

Bauart	45° V2-Zylinder-Viertaktmotor
Kühlung	luft-/ölgelkühlt
Hubraum	1.360 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	94 x 98 mm
Verdichtung	9,3 : 1
Leistung	45 kW bei 5.000 min <sup>-1</sup>
Drehmoment	105 Nm bei 2.800 min <sup>-1</sup>
Ventile pro Zylinder	3, Hydrostößel
Ventilsteuerung	OHC
Vergaser	2 MIKUNI, BDS36/BS36
Starter	Elektro

## Das Fahrwerk

Rahmenbauart	Doppelschleifen-Rohrrahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 41 mm
Hinterradaufhängung	Schwinge mit 2 Federbeinen
Federweg vorn	160 mm
Federweg hinten	105 mm
Bremsanlage vorn	Scheibe, Ø 295 mm
Bremsanlage hinten	Scheibe, Ø 275 mm
Felgenreiße vorn	2.15 x 19
Felgenreiße hinten	4.00 x 15
Bereifung vorn	110/90-19
Bereifung hinten	170/80-15

SUZUKI empfiehlt:



Die große Probefahrtaktion!  
Alle Adressen ab 1. März  
2002 auf dieser Website.

Wichtig! Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

[www.suzuki.de](http://www.suzuki.de)

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06,  
64636 Heppenheim, Tel. 06252/705-0,  
Aktuelle SUZUKI Motorradspport-News unter:  
[www.suzuki-racing.com](http://www.suzuki-racing.com)

## Die Elektrik

Zündung	digitale Transistor-Spulenzündung
Drehstromgenerator	330 W
Batterie	12 V/14 Ah

## Die Dimensionen

Gesamtlänge	2.330 mm
Gesamtbreite	885 mm
Gesamthöhe	1.205 mm
Radstand	1.620 mm
Sitzhöhe	740 mm
Trockengewicht	243 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	460 kg
Tankinhalt inkl. Reserve	13 Liter
Farben	Schwarz/Dunkelsilber, Schwarz/Blau

## Die Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad (hydraulisch)
Antrieb	Kardan
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h

Ihr SUZUKI Vertragshändler:

Fragen Sie nach den aktuellen Finanzierungsbedingungen der  
 Creditplus BANK

**SUZUKI**  
Ride the winds of change